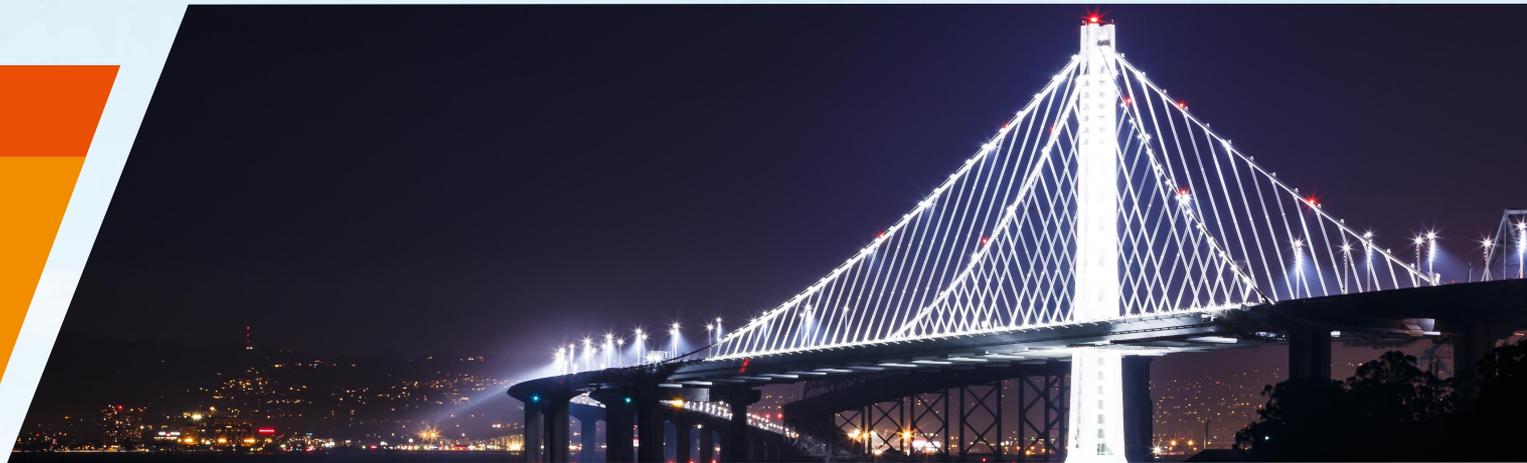


# 2021 年度业绩汇报

## 2021 Annual Results Presentation





## 目录CONTENTS

01

公司概况

02

业务回顾

03

财务亮点

04

Q & A



PART 01

# 公司概况

# 新基建+ 高端医疗器械

桥梁缆索+预应力材料

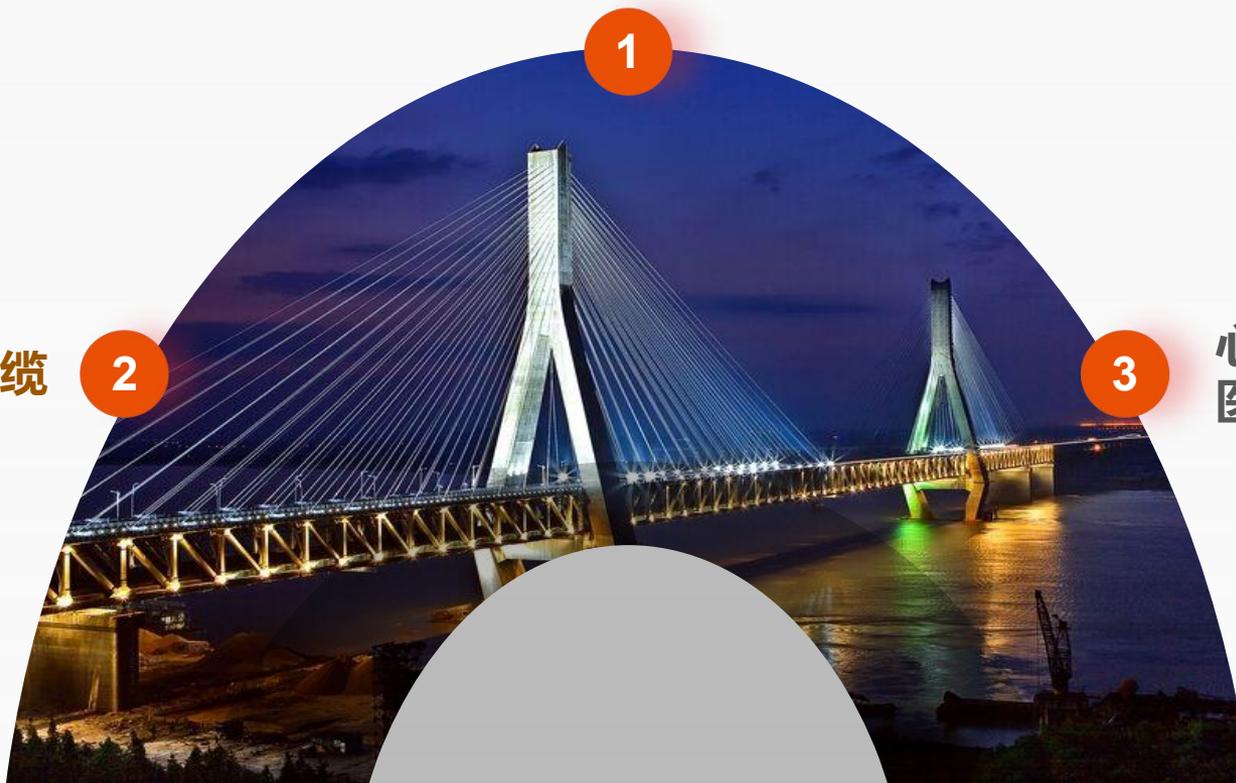
超导电缆

2

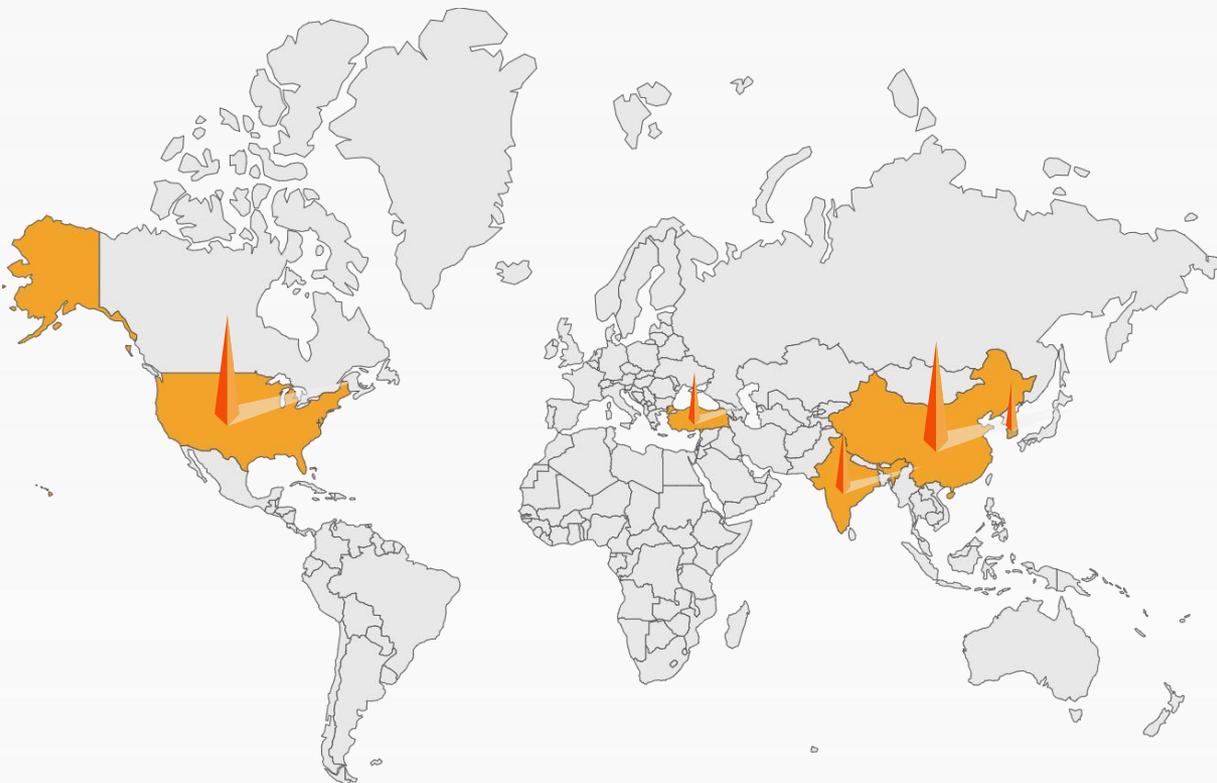
1

3

心脑血管  
医疗器械



## 中国建造特大桥专用桥梁缆索的最大供货商



30

年以上

桥梁缆索生产经验

1000

以上的工程项目

全球包括美国，印度，韩国等

35.1%

在1991到2017年间，全国特大桥的桥梁缆索制造市场占有率高达35.1%



### 中国著名的特大桥



虎门二桥



西堠门大桥



润扬长江大桥



鹅公岩大桥



上海闵浦大桥



上海南浦大桥

在中国第一个将HDPE拉索应用于斜拉桥和将PPWS技术用于编制悬索桥主缆的公司



土耳其



韩国



美国



恰纳卡莱  
1915大桥



华阳桥



新奥克兰海湾桥

注：上图只包括公司部分代表性的项目

## 中国领先预应力材料制造商之一

### 01 领先的行业地位

我们是中国最大的预应力材料生产商之一，根据2017年的预应力材料销售收入计算，我们排名第三

### 03 多元化的产品应用

我们的产品拥有广泛的应用领域，如下：



桥梁



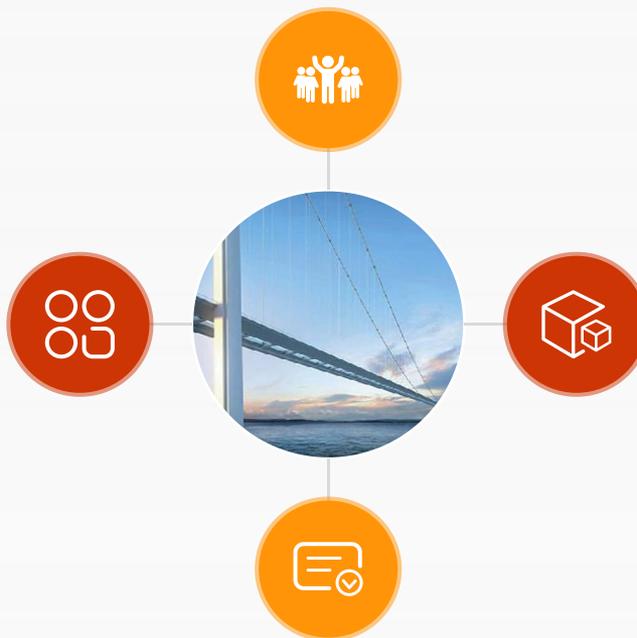
高速公路



石油钻井平台



高铁枕轨



### 02 产品种类

丰富的产品种类，包括以下：



光面预应力产品



稀土涂镀预应力产品



镀锌预应力产品

### 04 极少数获得高端市场认证的厂商

中国最早获得海外专业机构认证证书的预应力材料生厂商之一，使得我们的产品能够打入韩国等海外市场；公司持有的证书如下：



Japanese Industrial Standards Mark Certificate



United Kingdom Accreditation Service Certification



Korean Standards Association Certification

2020年7月30日，本集团的间接全资附属超傲投资与**上海超导**订立注资协议，超傲投资将以现金注资方式支付人民币1.66亿元，以认购上海国际超导有限公司**40%**股权。上海超导主要从事提供超导电缆解决方案及研发电网超导电缆技术。



**超导电缆**是一种采用无阻的、能传输高电流密度的超导材料作为导体并能传输大电流的一种电力设施

**01**

绿色环保，无电磁辐射污染，可达到100%磁屏蔽

**02**

占地面积小，是传统电缆面积的1/9，适合拥挤的城市管道改造

**03**

传输过程中损耗减少60%，输电效率更高，容量是传统电缆的3-5倍

**04**

成本可控，造价和传统电缆相近

## 近况

- 浦江国际占股23.11%，投资金额1.04亿
- 最近一轮融资估值30亿人民币

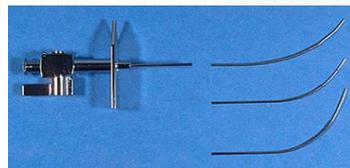
### 01 现有产品

- 先天性心脏病修复系统
- 左心耳封堵器



图：左心耳封堵器

### 02 在研产品



图：房间隔穿刺针



图：二尖瓣修复系统

### 03 其它在研产品





PART 02

# 业务回顾

人民币 21.56 亿元

↑10.7%

人民币 2.16 亿元

↑ 15%

人民币 5.73 亿元

↑10.7%

销售收入稳  
定上升

净利润大幅  
提升

毛利同比  
大涨





## 2021年全年缆索业务

获得 **163** 个项目，完成 **109** 个项目

截至2022年3月30日：90个进行中的项目 | 未完成合约量：人民币13.53亿元

## 缆索业务部分正在进行的项目



贵州桐梓河特大桥



贵金高速乌江特大桥



广东鹤洞大桥



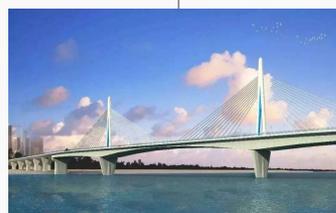
深中通道伶仃洋大桥



富龙特大桥



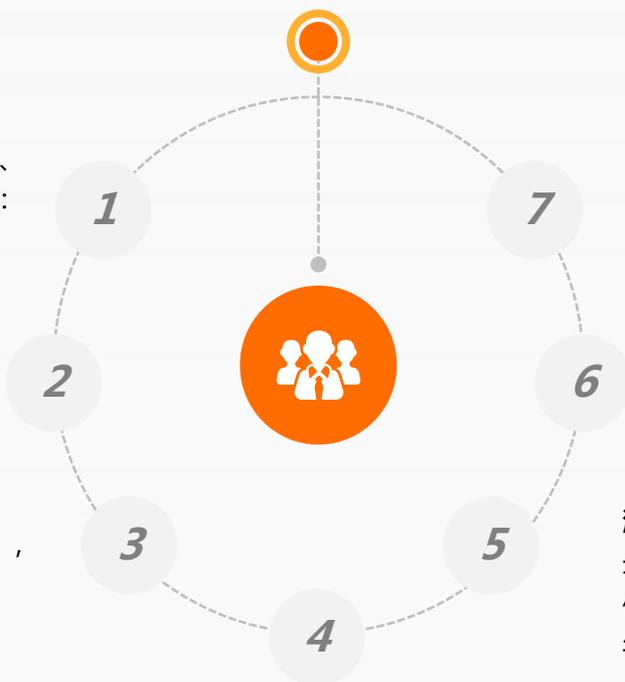
磨刀门西江特大桥



广东金海大桥



正在跟踪的300余个项目总计缆索价值超过200亿元，12-18个月内就会招标的主要项目包括：



**广东狮子洋大桥（悬索桥）**主跨2180米，主缆索股14万吨、吊索1万吨。索价值：29.5亿。计划2022年下半年招标

**浙江舟山六横双屿门大桥（悬索桥），**主跨1708米，索价值2.5亿，2022年下半年招标

**安徽马鞍山长江高铁大桥（斜拉桥），**索价值3亿；预计2022年招标

**江苏张皋过江通道、**八车道2300米悬索桥7.5万吨索、索价值13.7亿。现处设阶段，12月交付施工图，2022年下半年招标

**安徽G3铜陵长江公铁大桥（斜拉桥），**988m，预计2亿，预计2023年招标

**鄂黄第二过江通道——燕矶长江大桥，（悬索桥），**1650m，预计4~5亿，最快2023年招标

**浙江甬舟铁路公铁二用西堠门大桥**主跨1488米，（公铁二用亚洲第一跨）索4.5万吨。索价值：8亿，浙江发改委已批建。预计2022年招标



公司在2021年取得 **5** 项新注册专利，申请中为 **10** 个。

## 预应力业务



预应力钢绞线捻距控制装置



预应力钢绞线无酸洗磷化装置



预应力钢绞线用钢丝高速拉丝装置

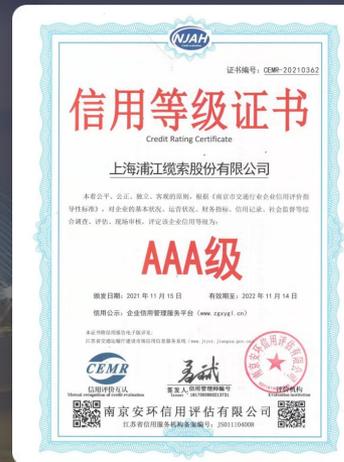
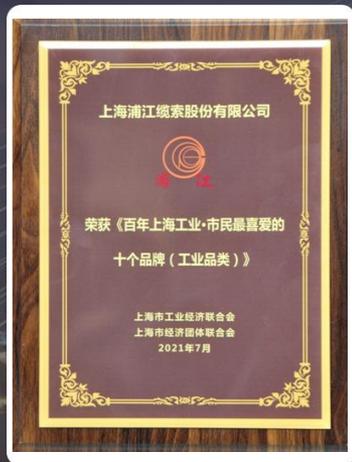


预应力钢绞线用钢丝双收放线装置



一种用于预应力钢绞线表面氧化清洁装置及其工作方法

截至2021年12月31日，公司荣获多项奖项及嘉奖。





PART 03

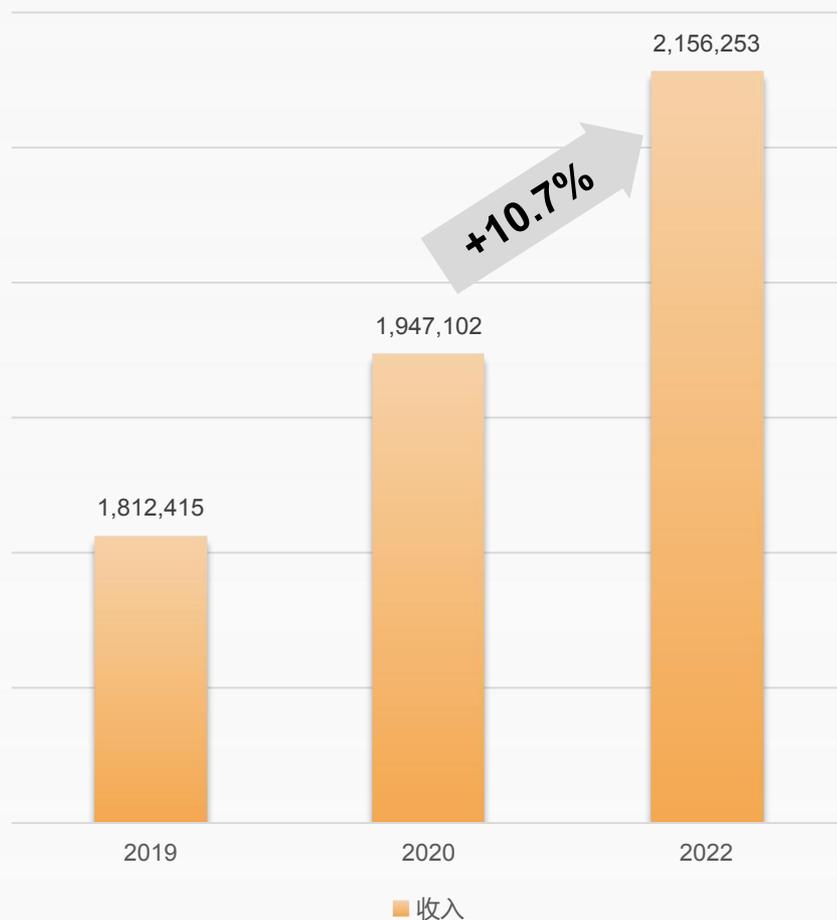
# 财务亮点

# 财务亮点:销售收入持续增长

## 销售收入

截至2021年12月31日止12个月

(人民币千元)



## 业务分部的销售收入

截至2021年12月31日止12个月

(人民币百万元)



# 财务亮点:毛利稳健提升,净利润显著上涨

## 毛利

截至2021年12月31日止12个月

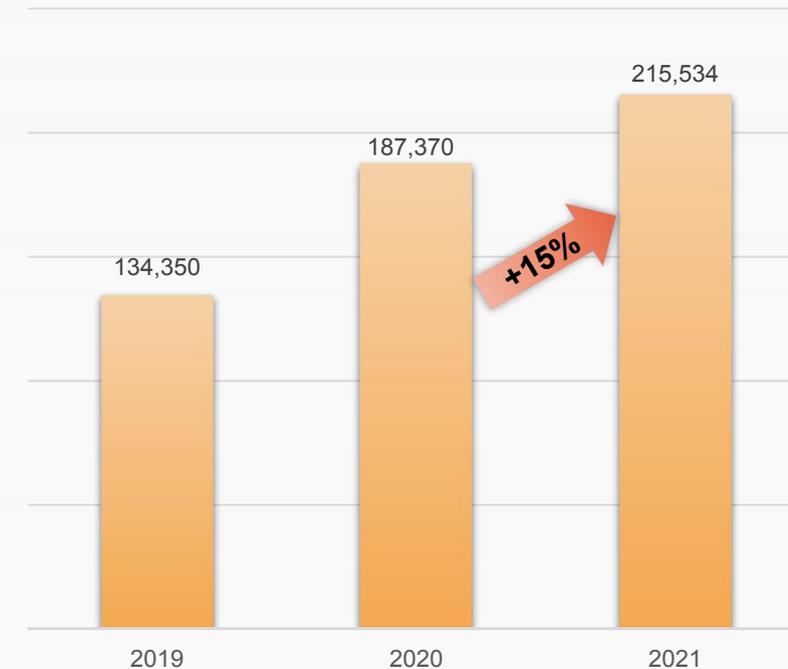
(人民币千元)



## 净利润

截至2021年12月31日止12个月

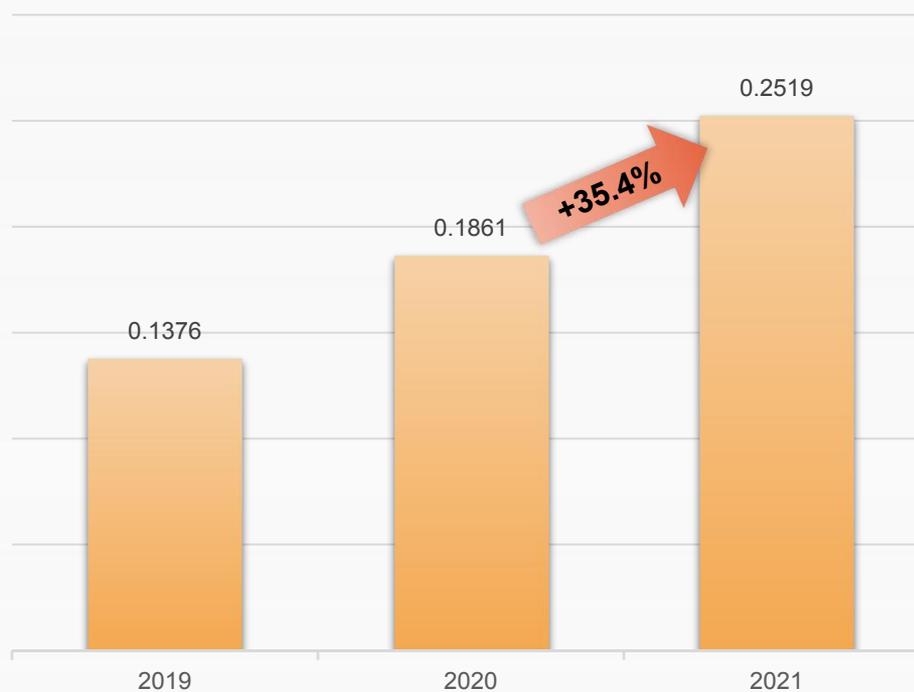
(人民币千元)



## 每股摊薄盈利

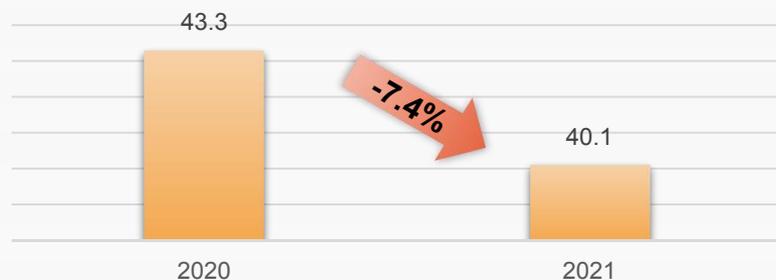
截至2021年12月31日止12个月

(人民币元)



## 销售及分销成本

截至2021年12月31日止12个月 (人民币百万元)



- 销售及分销成本减少主要由于2021年产生的运输成本减少

## 研发开支

截至2021年12月31日止12个月 (人民币百万元)



- 研发开支增加主要由于分配予开发新技术的额外资源增加

## 一般及行政开支

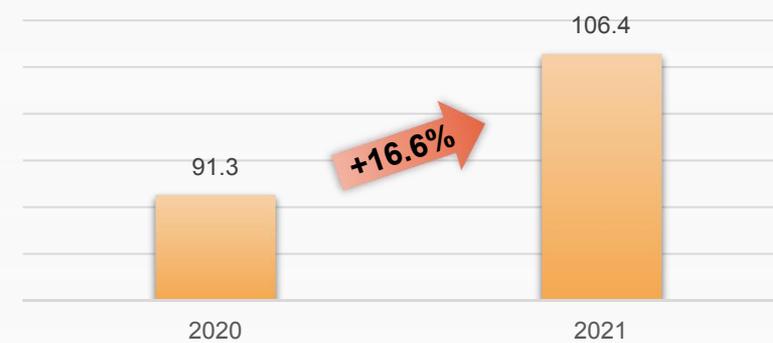
截至2021年12月31日止12个月 (人民币百万元)



- 行政开支增加主要由于使用权资产折旧增加

## 财务成本

截至2021年12月31日止12个月 (人民币百万元)



- 财务成本增加主要由于银行借款及租赁负债利息增加



PART 04

Q & A