

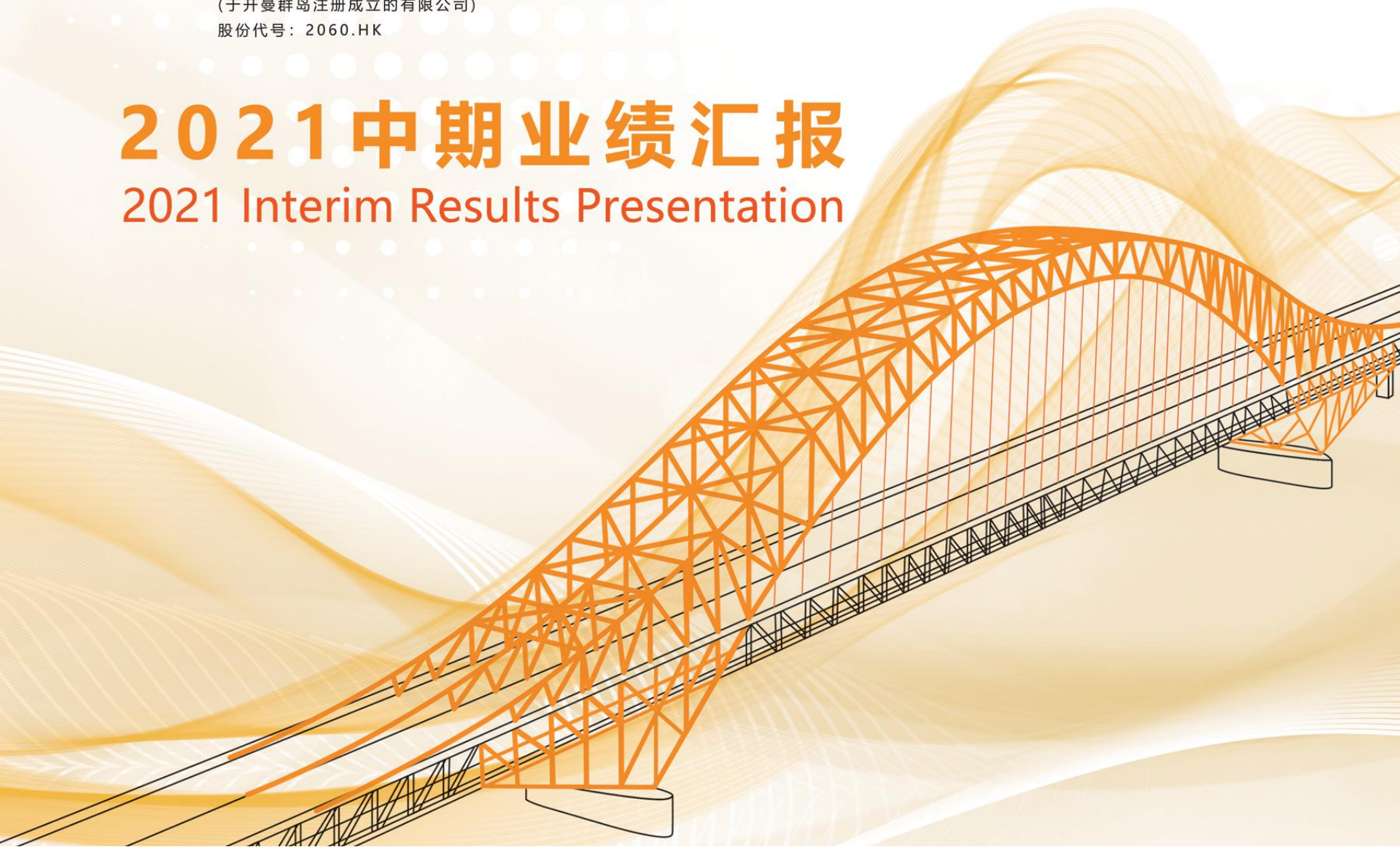


(于开曼群岛注册成立的有限公司)

股份代号: 2060.HK

2021中期业绩汇报

2021 Interim Results Presentation





目

录

01 公司概况

03 财务亮点

02 业务回顾

04 Q&A



公司概况



PART
01

新基建+高端医疗器械

01 桥梁缆索+预应力材料

02 超导电缆

03 心脑血管医疗器械



中国建造特大桥专用桥梁缆索的最大供货商

30年以上

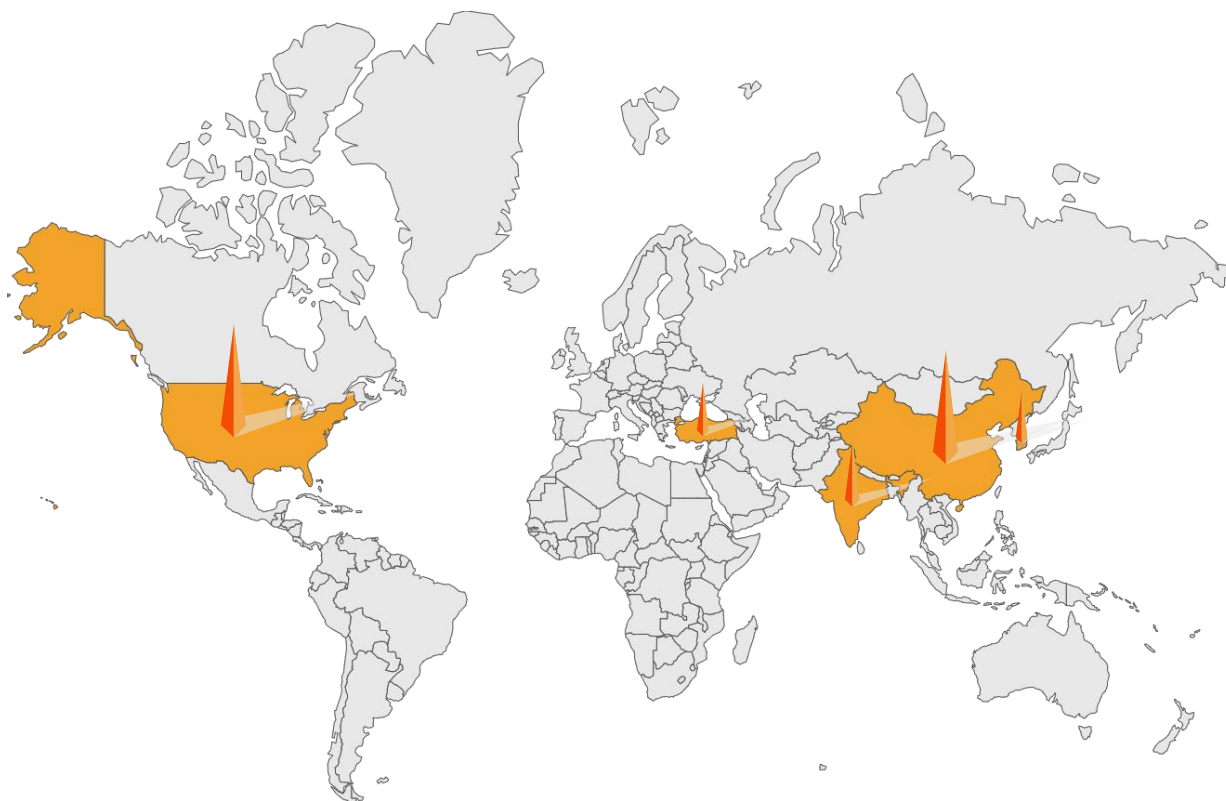
桥梁缆索生产经验

800以上的工程项目

全球包括美国，印度，韩国等

35.1%

在1991到2017年间，全国特大桥的
桥梁缆索制造市场占有率高达35.1%



中国著名的特大桥



虎门二桥



西堠门大桥



润扬长江大桥



鹅公岩大桥



上海闵浦大桥



上海南浦大桥

在中国第一个将HDPE拉索应用于斜拉桥和
将PPWS技术用于编制悬索桥主缆的公司



土耳其



韩国



美国



恰纳卡莱
1915大桥



华阳桥



新奥克兰海湾桥

注：上图只包括公司部分代表性的项目

中国领先预应力材料制造商之一

01 领先的行业地位

我们是中国最大的预应力材料生产商之一，根据2017年的预应力材料销售收入计算，我们排名第三

02 产品种类

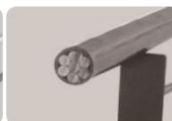
丰富的产品种类，包括以下：



光面预应力产品



稀土涂镀预
应力产品



镀锌预应力产品

03 多元化的产品应用

我们的产品拥有广泛的应用领域，如下：



桥梁



高速公路



石油钻井平台



高铁枕轨

04 极少数获得高端市场认证的厂商

中国最早获得海外专业机构认证证书的预应力材料生厂商之一，使得我们的产品能够打入韩国等海外市场；公司持有的证书如下：



Japanese Industrial
Standards Mark
Certificate



United Kingdom
Accreditation Service
Certification



Korean Standards
Association
Certification

超导电缆是一种采用无阻的、能传输高电流密度的超导材料作为导体并能传输大电流的一种电力设施

01

绿色环保，无电磁辐射污染，可达到100%磁屏蔽

02

占地面积小，是传统电缆面积的1/9，适合拥挤的城市管道改造

03

传输过程中损耗减少60%，输电效率更高，容量是传统电缆的3-5倍

04

成本可控，造价和传统电缆相近

2020年7月30日，本集团的间接全资附属超傲投资与**上海超导**订立注资协议，超傲投资将以现金注资方式支付人民币1.66亿元，以认购上海国际超导有限公司**40%**股权。上海超导主要从事提供超导电缆解决方案及研发电网超导电缆技术。



近况

- 浦江国际占股23.4%，投资金额1.04亿
- 最近一轮融资估值30亿人民币

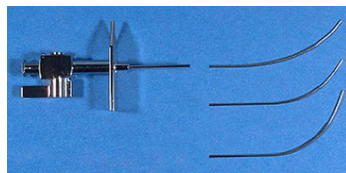
- 先天性心脏病修复系统
- 左心耳封堵器



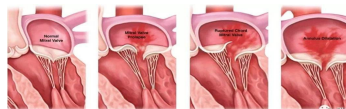
图：左心耳封堵器

1

现有产品



图：房间隔穿刺针



图：二尖瓣修复系统

2

在研产品



3

其它在研产品

PART
02

业务回顾



销售收入稳
定上升

人民币 9.52 亿元

↑22.3%



净利润大幅
提升

人民币 9794 万元

↑18.4%



毛利同比
大涨

人民币 2.62 亿元

↑24.7%



91 个新项目合约
缆索业务获得



于2021年
上半年

截至2021年8月18日：83个进行中的项目 | 未完成合约量：人民币13.33亿元

缆索业务部分正在进行的项目



贵州阳宝山特大桥



贵州桐梓河特大桥



贵金高速乌江特大桥



中国浙江瓯江北口大桥



深中通道伶仃洋大桥



中国



富龙特大桥



磨刀门西江特大桥



广东金海大桥

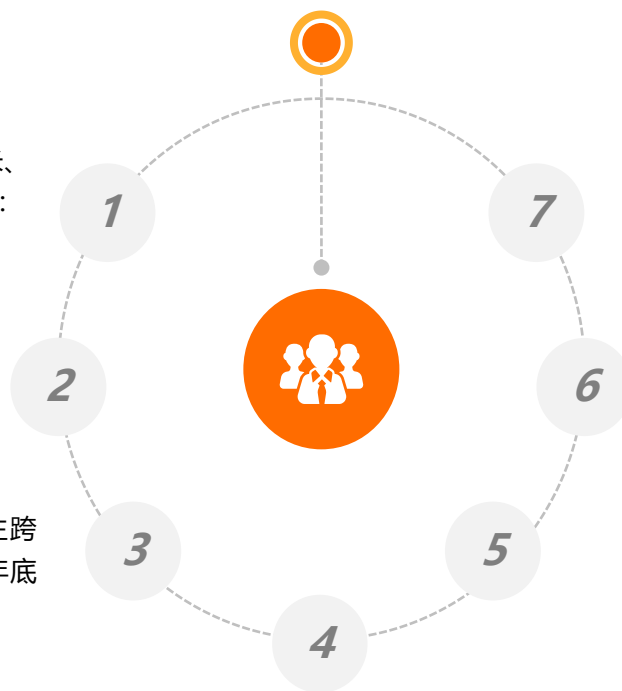


正在跟踪的300余个项目总计缆索价值超过200亿元，12-18个月内就会招标的主要项目包括：

广东狮子洋大桥（悬索桥）主跨2180米、主缆索股14万吨、吊索1万吨。索价值：29.5亿。计划2022年上半年招标

浙江舟山六横双屿门大桥（悬索桥），主跨1708米，索价值2.5亿，计划2022年初招标

贵州牂牁江特大桥（悬索桥），主跨1098米，索价值2亿，预计2021年底前招标



浙江甬舟铁路公铁二用西堠门大桥主跨1488米，（公铁二用亚洲第一跨）索4.5万吨。索价值：8亿，浙江发改委已批建。预计2021年年底前招标

广西龙门大桥，主跨1098米、（龙门镇港到防城港）索1.2万吨、索价值2亿。预计2021年底前招标

江苏张皋过江通道、八车道2300米悬索桥7.5万吨索、索价值13.7亿。现处设阶段，12月交付施工图，2021年底前招标

安徽马鞍山长江高铁大桥（斜拉桥），
索价值3亿；预计2022年招标

公司在2021年上半年取得 **14** 项新注册专利，目前共持有 **143** 项专利。

桥梁缆索业务



一种用于拉索防护上锚进气的除湿系统



钢绞线拉索锚具连接段的密封防护装置



一种耐老化可更换防护的拉索结构



一种悬索桥锌铝镁镀层索股的成型导向架



一种悬索桥锌铝镁镀层索股的成型转动定型夹具



一种缆索扭转检测装置

公司在2021年上半年取得 **14** 项新注册专利，目前共持有 **143** 项专利。

预应力业务



预应力钢绞线捻距
控制装置



预应力钢绞线无
酸洗磷化装置



预应力钢绞线用钢
丝高速拉丝装置

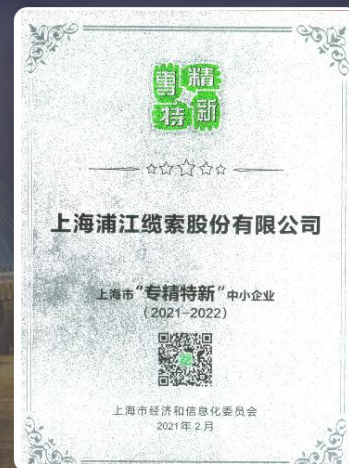


预应力钢绞线用钢
丝双收放线装置



一种用于预应力钢绞
线表面去氧化清洁装
置及其工作方法

截至2021年6月30日，公司荣获多项奖项及嘉奖。





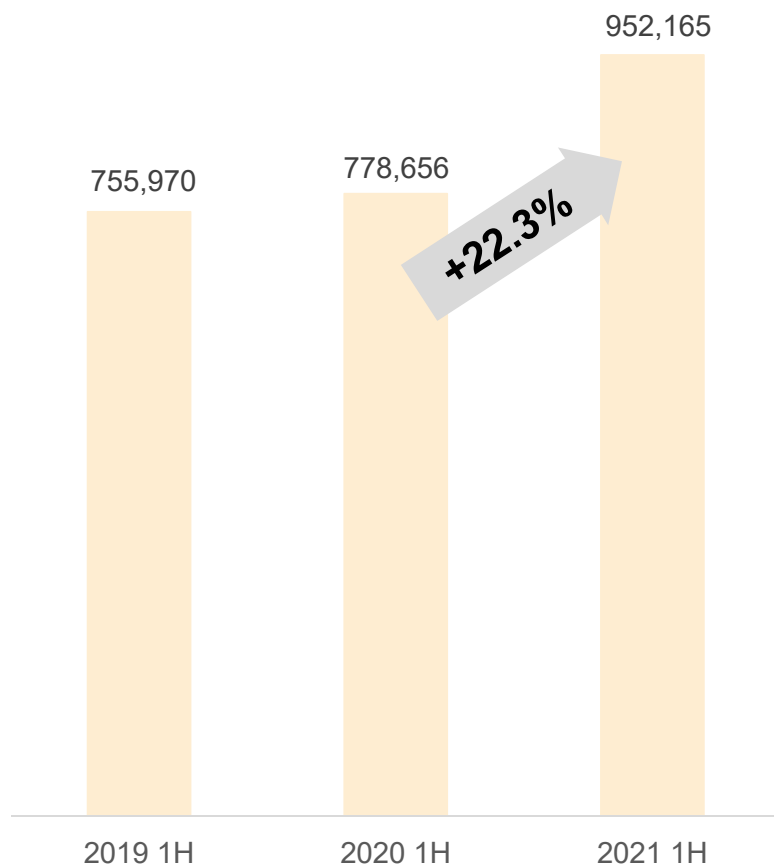
财务亮点



PART
03

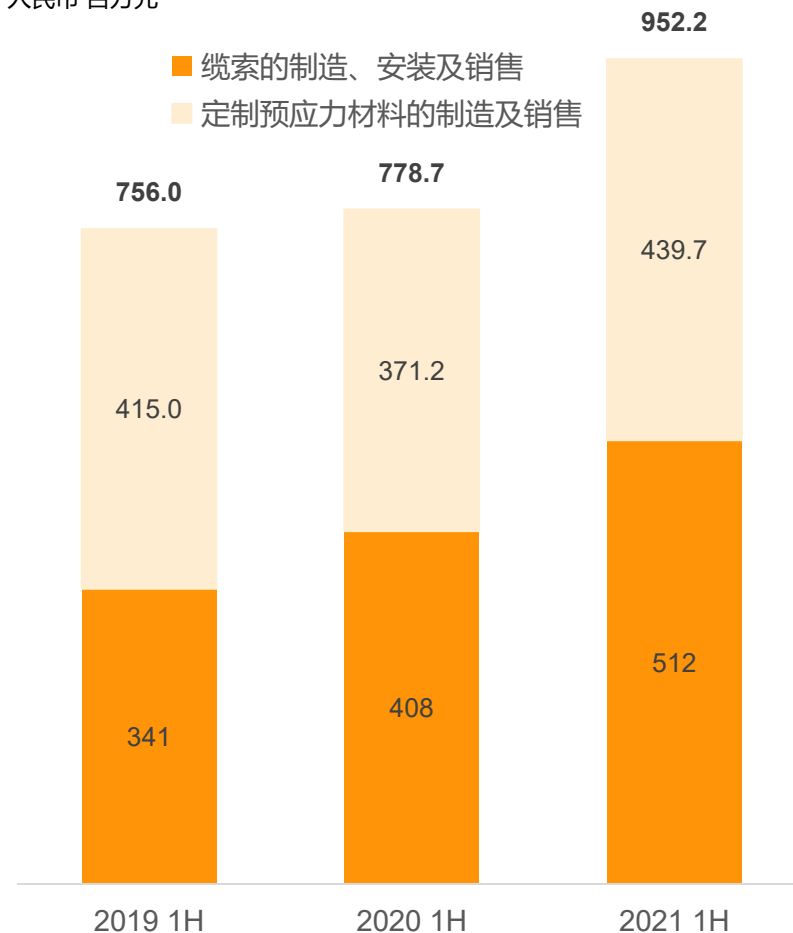
销售收入

人民币千元



业务分部的销售收入

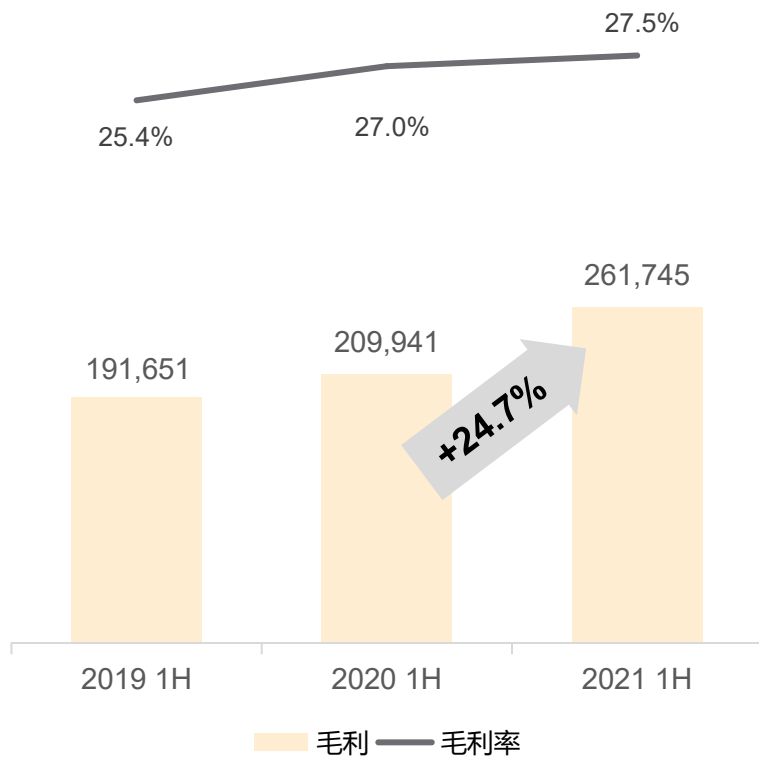
人民币 百万元



03 财务亮点:毛利稳健提升, 净利润显著上涨

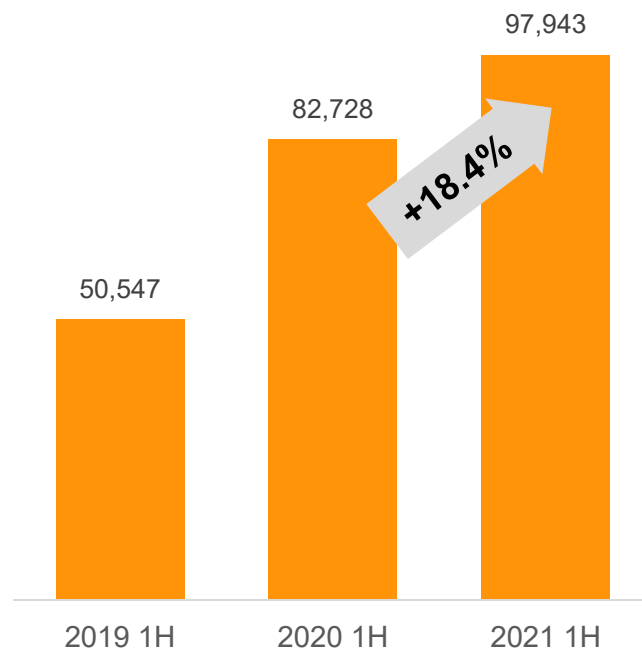
毛利

(人民币千元)



净利润

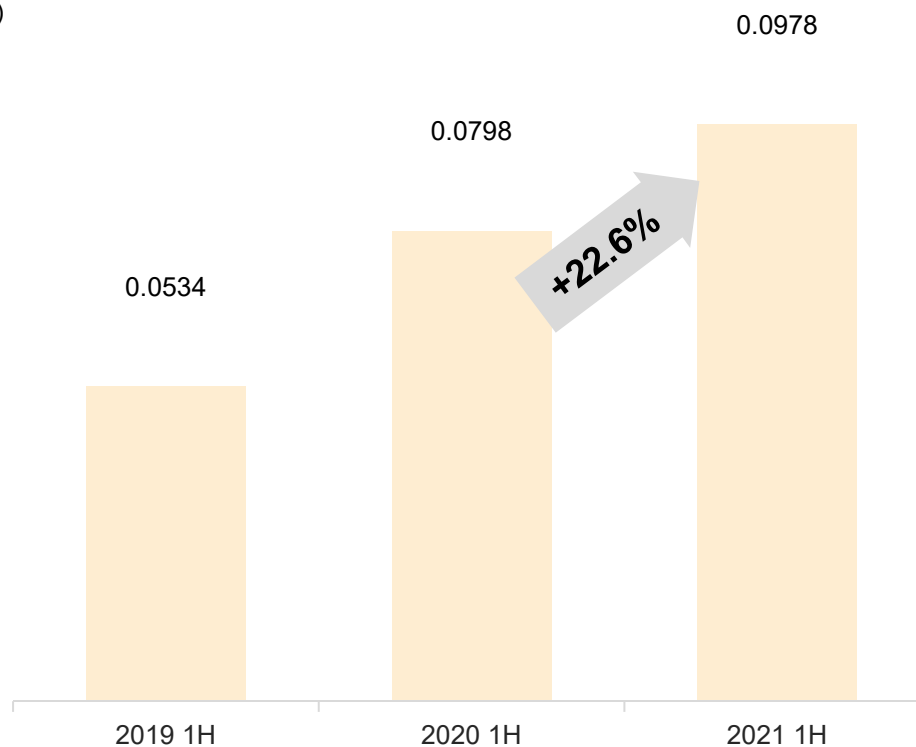
(人民币千元)



03 财务亮点:收益稳健, 盈利能力强

每股摊薄盈利

(人民币 元)

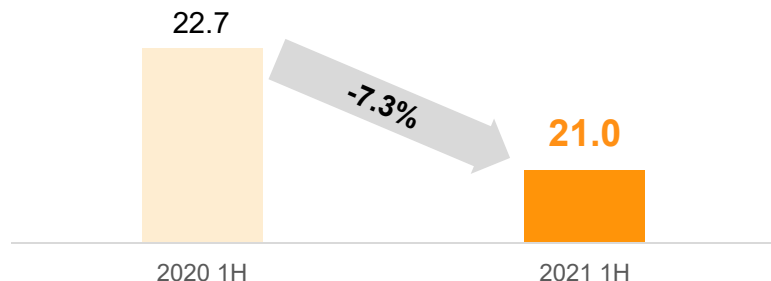


销售及分销成本

- 销售及分销成本减少主要由于
海外项目的运输开支减少

截至2021年6月30日止六个月

人民币百万元

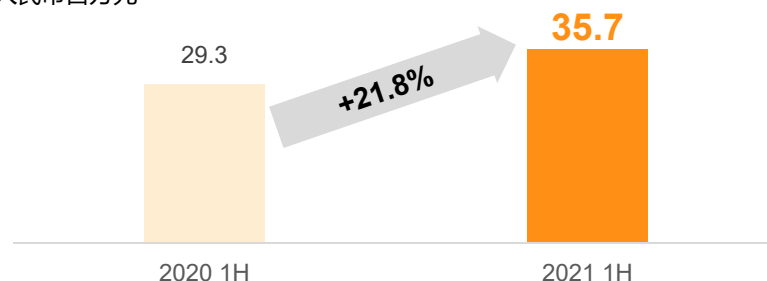


一般及行政开支

- 行政开支增加主要由于
法律及专业费用增加

截至2021年6月30日止六个月

人民币百万元

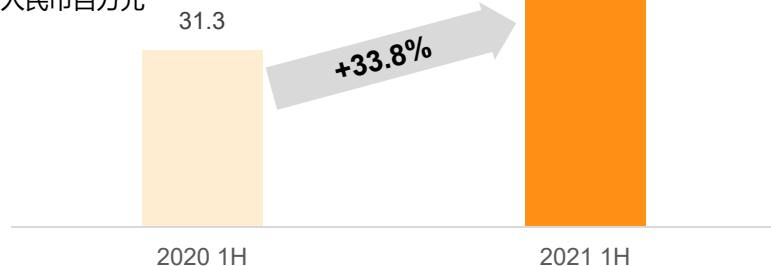


研发开支

- 研发开支增加主要由于
增加额外资源开发新技术 (例如预应力材料业务的高强度镀锌预应力产品及脱脂冷却酸浴技术)

截至2021年6月30日止六个月

人民币百万元

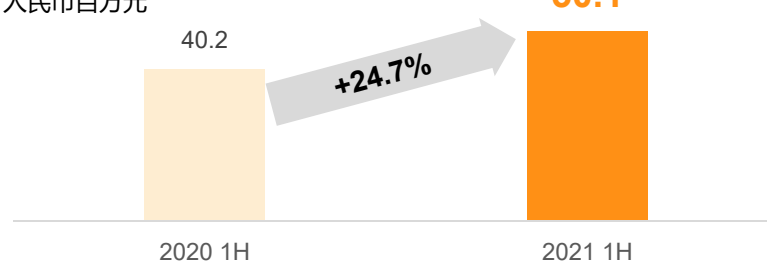


财务成本

- 财务成本增加主要由于
银行借款增加

截至2021年6月30日止六个月

人民币百万元



PART
04

Q&A

