

2020 Annual Results Presentation





## 公司概览—业务布局



## 新基建+高端医疗器械



01 桥梁缆索+预应力材料

02超导电缆

03心脑血管医疗器械

## 公司概览—缆索业务



## 中国建造特大桥所用桥梁缆索的最大供货商

#### 排名第一

中国特大桥的桥梁缆索生 产商

#### 29年以上

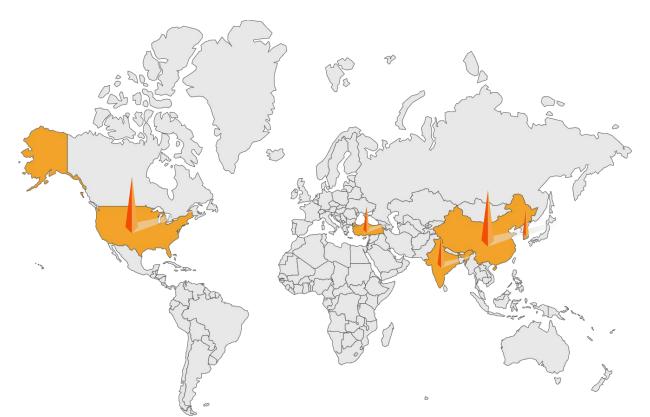
桥梁缆索生产经验

#### 800以上的工程项目

全球包括美国,印度, 韩国等

#### 35.1%

在1991到2017年间,全国 特大桥的桥梁缆索制造市 场占有率高达35.1%



#### 中国著名的特大桥







虎门二桥

西堠门大桥

润扬长江大桥







上海闵浦大桥 上海南浦大桥

在中国第一个将HDPE拉索应用于斜拉桥和 将PPWS技术用于编制悬索桥主缆的公司















恰纳卡莱 1915大桥

华阳桥

新奥克兰海湾桥

## 公司概览—预应力材料业务



## 中国建造特大桥所用桥梁缆索的最大供货商

#### 领先的行业地位

我们是中国最大的预应力材料生产商之一,根据2017年的预应力材料销售收入计算,我们排名第三

#### 极少数获得高端市场认证的厂商

中国最早获得海外专业机构认证证书 的预应力材料生厂商之一,使得我们 的产品能够打入韩国等海外市场;公 司持有的证书如下:



Japanese Industrial Standards Mark Certificate



United Kingdom Accreditation Service Certification



#### 产品种类

丰富的产品种类,包括以下:







光面预应力产品

稀土涂镀预 应力产品

镀锌预应力产品

#### 多元化的产品应用

我们的产品拥有广泛的应用领域,如下:









桥梁

高速公路 石

石油钻井平台

高铁枕轨



Korean Standards
Association
Certification

## 公司概览—超导电缆



# 超导电缆是一种采用无阻的、能传输高电流密度的超导材料作为导电体 并能传输大电流的一种电力设施

2020年7月30日,本集团的间接全资附属超傲 投资与**上海超导**订立注资协议,超傲投资将以 现金注资方式支付人民币1.66亿元,以认购上 海国际超导有限公司40%股权。上海超导主要 从事提供超导电缆解决方案及研发电网超导电 缆技术。







01 绿色环保,无电磁辐射污染,可达到100%磁屏蔽

**02** 占地面积小,是传统电缆面积的 1/9,适合拥挤的城市管道改造

03 传输过程中损耗减少60%,输电效率更高,容量是传统电缆的3-5倍

04 成本可控,造价和传统电缆相近

## 公司概览—上海普实医疗



## 近况

- 浦江国际占股23.4%, 投资金额1.04亿
- 正在申请科创板上市,已进入科创板辅导期
- 最近一轮融资估值30亿 人民币

#### 现有产品

- •先天性心脏病修复系统
- •左心耳封堵器







图: 左心耳封堵器

## 在研产品

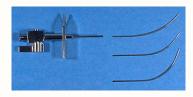
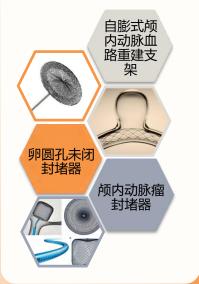


图:房间隔穿刺针



图: 二尖瓣修复系统

## 其它在研产品





## 业务回顾: 2020年业绩亮点





## 业务回顾:新合约



于2020年

## 缆索业务获得 85 个新项目合约

新签订合约总值约人民币 9.997 亿元



## 业务回顾: 进行中的项目



截至2021年3月18日: 36个进行中的项目 | 未完成合约量: 人民币9.39亿元

## 缆索业务部分正在进行的项目



## 业务回顾: 跟踪项目管线充实





01

#### 广东狮子洋大桥 (悬索桥)

主跨2180米、主缆索股 14万吨、吊索1万吨。索 价值: 29.5亿。计划开工 2020年12月。 02

**江苏6南京仙新路过江通 道 (悬索桥)** 主跨1760米, 主缆及吊索 (25000吨) 索总价 4.7亿。项目2019 年11月巳开工。 03

**江苏龙潭过江通道 (悬索** 桥主跨1560米) 主缆吊索 (22500吨) 索价值4.4亿。 在家2019年11月开工。 04

江苏常泰长江大桥(世界第一跨经1176米斜拉桥), 斜拉索2万吨、索价值4.6亿。在2019年9月开工。

05

江苏张皋过江通道、八车 道2300米悬索桥7.5万吨 索、索价值13.7亿。现处 设阶段,12月交付施工图, 2021年3月计划开工。 06

广西龙门大桥, 主跨1098 米、(龙门镇港到防城港) 索1.2万吨、索价值2亿。 政府要求2020年9月开工。 07

**甬舟铁路公铁二用西堠门大** 

桥主跨1488米, (公铁二 用亚洲第一跨) 索4.5万吨。 索价值: 8亿,浙江发改委 已批建。2021年5月开工。

## 业务回顾: 专利



## 截至2020年12月31日,公司已取得23项新注册专利。

## 桥梁缆索业务



## 业务回顾: 专利



## 截至2020年12月31日,公司已取得23项新注册专利。

#### 预应力业务



## 业务回顾: 奖项



#### 截至2020年12月31日,公司荣获多项奖项及嘉奖。



## 业务回顾:募集资金使用情况



预应力产能扩张:在上半年完成 土地使用权的转让手续后,9月开 始打桩,预计于2021年底完成建 设





研发中心: 2020年11月开始建设,目前已经完成基础施工部分,预计于2022年内完工并投入使用





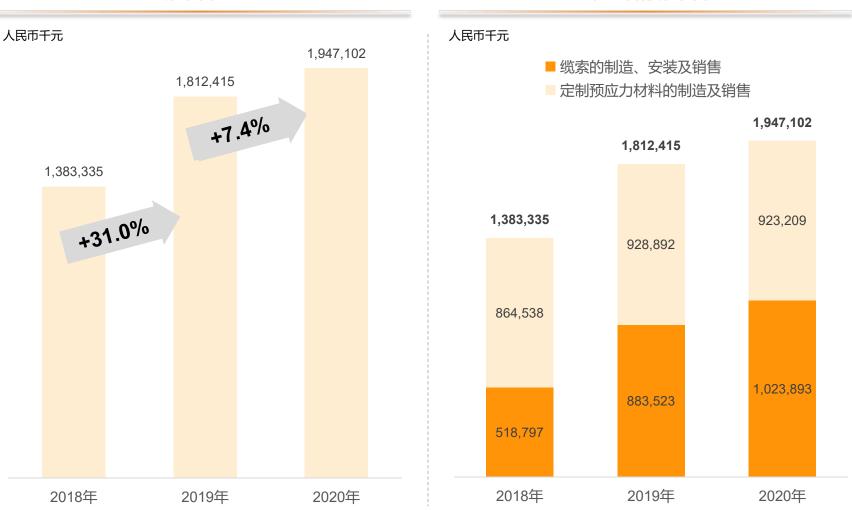


## 财务亮点:销售收入持续增长



## 销售收入

## 业务分部的销售收入



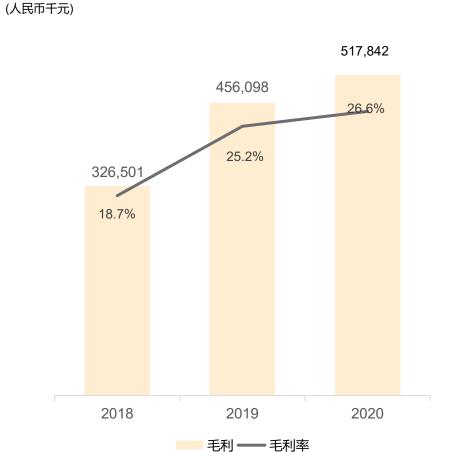


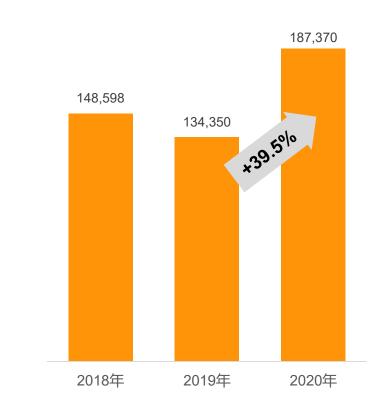
## 



毛利

(人民币千元)





净利润

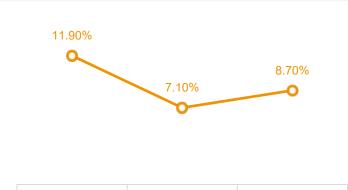
## 财务亮点: 收益稳健, 盈利能力强

2020

2020







#### 每股摊薄盈利

2019

2018

2018

(人民币元)

# 0.1931 0.1861

2019

## 资产负债率





#### 每股净资产



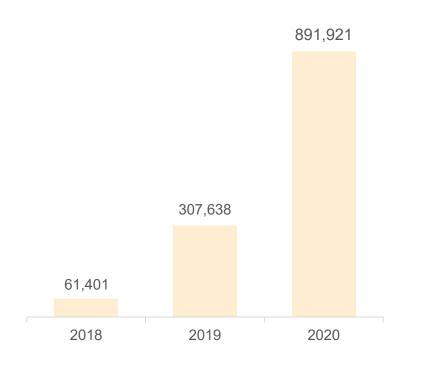
## 财务亮点: 经营性现金流转正



## 现金及现金等价物

## 经营活动所产生现金净额

(人民币千元)



(人民币千元)

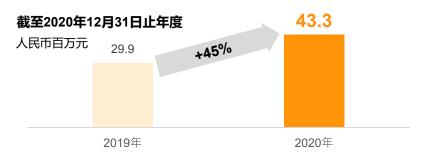


## 财务亮点: 营运开支



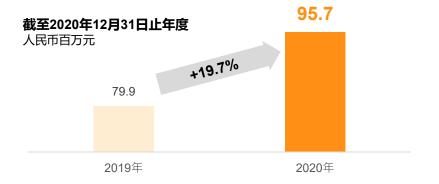
#### 分销及销售开支

销售及分销开支增加主要由于
 运输开支增加,原因为就土耳其恰纳卡莱1915大桥项目
 交付大量的缆索



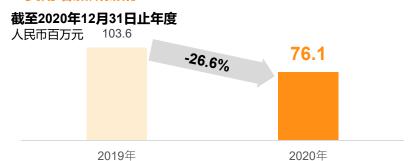
#### 研发开支

 研发开支增加主要由于 增加额外资源用于开发新技术,例如缆索业务的悬索桥 主缆索股的耐热保护系统,以及专利申请数目增加



#### 行政开支

 行政开支减少主要由于 为筹备于2019年5月在香港联交所上市而产生的一次性 开支减少,部分被就私有化奥盛创新产生的法律及专业 费用增加所抵销



#### 财务费用

财务费用增加主要由于全年用作营运资金的银行借款增加





